

## KUVEYT'TEKİ ATIK LASTİK SORUNU

Kuveyt İçişleri Bakanlığı'nın 2019 yılı istatistiklerine göre Kuveyt'te kayıtlı 1,6 milyon araç bulunmaktadır. 1,4 milyon Kuveyt vatandaşı yaklaşık 1 milyon, 3,3 milyon yabancı ise yaklaşık 600 bin araca sahiptir. Ayrıca, her yıl 100 ila 110 bin arasında yeni aracın Kuveyt'te satıldığı bilinmektedir. Küçük bir ülke olmasına rağmen Kuveyt, 1.000 kişi başına düşen araç sıralamasında dünyada 30 uncu sıralardadır.

Ülkede Nisan-Ekim ayları arasında görülen ve 6-7 ay süren yüksek sıcaklıklar (50-55 derece) ile zaman zaman görülen nemli hava araç lastiklerinin normalden hızlı aşınmasına ve değiştirilmesine (1,5 yıl) yol açmaktadır. İkinci el lastiklerin yeniden satışı ise yasaktır. Değiştirilen lastiklerin yeniden satışa sürülmemesi için lastiklere 10 cm'lik bir kesik atılmaktadır. Söz konusu lastikler Kuveyt Belediyesi tarafından özel olarak görevlendirilmiş nakliye firmaları aracılığıyla lastik değişim firmalarından toplanıp Salmi ve Sulaibiya (Rahaya)'da bulunan lastik çöplüklerinde biriktirilmektedir. Halihazırda Sulaibiya'daki lastik çöplüğünde 40 milyon, Salmi lastik çöplüğünde ise 15 milyon civarında lastik olduğu tahmin edilmektedir. Ancak, Public Authority for Housing and Welfare'in Güney Saad Al-Abdullah konut projesi için Rahaya'daki atık merkezi boşaltılmakta ve lastikler tamamıyla Salmi'deki merkeze taşınmaktadır. Söz konusu atık lastik toplama merkezleri o kadar büyümüştür ki artık uzaydan bile görülebilmektedir. Lastik toplama merkezlerinin bazı görselleri ekte (EK-1) paylaşılmaktadır.

50-60 milyon arasında eski lastiğin çölde biriktirilmesi Kuveyt için uzun zamandır devam eden bir çevre problemidir. Zaman zaman çöplüklerde çıkan yangınlar ciddi anlamda hava kirliliğine yol açmaktadır. Söz konusu problemlerin çözümü için Kuveyt'in çevre düzenleme kurumu olan Environment Public Authority (EPA) görevlendirilmiştir. EPA yetkilileri ile yapılan görüşmede, halihazırda Kuveyt'te lastik geri dönüşüm tesisinin bulunmadığını, kendilerinin bazı ihracatçı firmalara ihracat izni verdiğini, izin alan firmaların lastikleri parçalayarak yurtdışında yer alan geri dönüşüm tesislerine ihraç ettiklerini söylemiştir.

Ülkemizde ise gerek lastik dönüşüm tesisi kurabilen firmalarımız gerekse de halihazırda bu tür dönüşüm tesislerini işleten firmalarımız bulunmaktadır. Söz konusu firmalarımız doğru yönlendirme ile Kuveyt'e yatırım yapabilir ve hem Kuveyt'in uzun zamandır devam eden çevre sorununa çözüm bulunurken hem de bu yatırımdan gelir elde edilebilir. Bu anlamda, Kuveyt'teki ilgili mercilere ülkemizin Kuveyt'in atık lastik sorununun çözümüne yardımcı olabileceği, gerekirse hükümetler arası bir anlaşma ile konunun ele alınabileceği hususlarının iletilmesinin faydalı olabileceği değerlendirilmektedir. Böyle bir anlaşma ile yol alınması durumunda, yatırımı yapacak firmamızın Kuveyt Doğrudan Yabancı Sermaye Kanunu (Kanun No: 116/2013) hükümlerine tabi olarak %100 yabancı sermaye ile Kuveyt'te bir şirket kurarak yatırım yapması ve Kanun'un sağladığı ayrıcalıklardan yararlanması hususları kararlaştırılabilir. Söz konusu Kanun'un yabancı yatırımcıya tanıdığı avantajlar ekte (EK-2) sunulmaktadır.


Bir diğer husus ise halihazırda Kuveyt'ten yurtdışına ihraç edilen atık lastiklerin ÷lkemizdeki geri dönüşüm firmaları tarafından satın alınması ve işlenmesidir. Konuyla ilgili olarak ÷lkemiz geri dönüşüm firmaları ile paylaşılabilceği düşüncesiyle EPA tarafından izin verilen atık lastik ihracatçı firmalarının iletişim bilgileri ekte (EK-3) sunulmaktadır.

### EK-1: Atık Lastik Toplama Merkezlerinden Çeşitli Görseller





### EK-2: Kuveyt Doğrudan Yabancı Yatırım Kurumu'nun (KDIPA) Yabancı Sermayeli Firmalara Sağladığı Avantajlar

- Yabancı sermayeli firmanın Kuveyt'teki fiili faaliyet tarihinden itibaren 10 yıla kadar kurumlar vergisi muafiyeti.
- Lisans verilen yabancı sermayeli firmanın her ek yatırımı için bir önceki fıkrada öngörülen aynı vergilerden asıl yatırım işletmesine tanınan muafiyet süresinden az olmamak şartıyla muafiyet.
- Lisans sahibi firmanın yatırım amacıyla yapacağı makine teçhizat, taşıtlar, diğer teknolojik cihazlar, bunların aksam ve parçaları ile hammadde ve yarımamül ithalatında 5 yıla kadar gümrük vergisi muafiyeti.

KUWAIT CEMENT COMPANY	
 <p>شركة اسمنت الكويت KUWAIT CEMENT COMPANY</p>	<b>A:</b> Al Kuwait City, Block, 6, Sharq, Al-Shuhada St Cement House Building
	<b>T:</b> +965 2240 1700
	<b>F:</b> +965 2244 0896
	<b>E:</b> <a href="mailto:info@KuwaitCement.Com">info@KuwaitCement.Com</a>
	<b>W:</b> <a href="https://kuwaitcement.com">https://kuwaitcement.com</a>

**EK-3: EPA'nın Lastik Hurdası İhracat İzni Verdiği Yerel Firmalar**

ALMAILEM GROUP	
 <b>ALMAILEM GROUP</b>	<b>A:</b> P.O. Box 4692, Safat 13047, Kuwait, Street 21, Canada Dry Street Shuwaikh, Kuwait
	<b>T:</b> +965 2496 0800 - 1884737
	<b>F:</b> +965 2482 1035
	<b>E:</b> <a href="mailto:info@almailemgroup.com">info@almailemgroup.com</a>
	<b>W:</b> <a href="https://www.almailemgroup.com">https://www.almailemgroup.com</a>

EPSCO GLOBAL GENERAL CONTRACTING FOR BUILDINGS	
 <b>EPSCO</b> <small>EPSCO GLOBAL GENERAL CONTRACTING FOR BUILDINGS</small>	<b>A:</b> Kuwait City, Ahmad Al-Jaber Street, - Al Bahr tower, Floor 13, Office 1, EPSCO
	<b>T:</b> +965 9792 1835 – 6008 8253 – 6777 7429
	<b>F:</b> +965 2246 8353
	<b>E:</b> <a href="mailto:info@epscoglobal.com">info@epscoglobal.com</a>
	<b>W:</b> <a href="http://www.epscoglobal.com">http://www.epscoglobal.com</a>